

Til: Det kongelige nærings- og fiskeridepartementet

Angående Prop. 107 S (2020–2021)

Vi har sett nærmere på regjeringens Prop. 107 S (2020–2021) til Stortinget om endringer i statsbudsjettet og ønsker gjennom dette brevet å formidle våre synspunkter.

Forslaget legger opp til at den norske staten skal overta 50 prosent av risikoen for tap knyttet til reisegarantier som er stilt for små og mellomstore pakkereisearrangører.

Bakgrunnen for forslaget er at forsikringsselskaper på grunn av den pågående pandemien har blitt mer restriktive med å stille sikkerhet, og at en stor aktør helt har sluttet å tilby denne tjenesten. Det konstateres derfor at det finnes en rekke selskaper som ikke vil kunne stille sikkerhet, og som dermed ikke vil kunne drive virksomheten sin.

Majoriteten av alle reisegarantier som stilles i dag, er utstedt av banker eller forsikringsselskaper. Både bank- og forsikringsvirksomhet er underlagt detaljerte regelverk som har som formål å sikre at kredittgivning, som det i praksis er snakk om, bare skjer etter grundige risikovurderinger. På grunn av den pågående pandemien har risikoen ved å stille sikkerhet økt kraftig, og dermed har også behovet for grundige risikovurderinger økt. Forsikringsselskaper må videre, for å kunne tilby de aktuelle garantiene, ha sikret tilstrekkelig beskyttelse gjennom gjenforsikring. Behovet for gjenforsikring vil bli redusert gjennom det aktuelle forslaget, men det innebærer ingen forskjell for forsikringsselskapene fordi det i praksis bare skjer et bytte av gjenforsikringsselskaper.

Forslaget vil dermed ikke påvirke den risikovurderingen som må gjøres, og det innebærer at de selskapene som i dag ikke godkjennes av banker og forsikringsselskaper, trolig heller ikke vil bli godkjent selv om forslaget blir vedtatt.

Forslaget innebærer videre at staten skal ha sin del av inntektene fra salget av garantier, samtidig som man går ut fra at fordelene med den statlige støtten skal videreføres til sluttkunden, altså pakkereisearrangørene. Forsikringsselskaper har allerede måttet øke premiene for reisegarantiforsikring på grunn av den økte risikoen som pandemien har medført, og forsikringsselskaperenes kostnader som følge av at forsikringstakere har gått konkurs. Om også staten skal ha sin del av premiene og det skal betales tilbake penger til forsikringstakerne, vil dette innebære at premiene må økes ytterligere. Videre vil forslaget føre til mer administrasjon for forsikringsselskapene.

VECTOR NORDIC AB

Den foreslåtte løsningen vil kunne gjøre det lettere å forsikre enkelte selskaper. En redusert risiko for forsikringsselskapene ville i disse tilfellene ha kunnet føre til lavere premier, som ville ha vært positivt for selskapene. Imidlertid ville det da stort sett ha dreid seg om større selskaper, og disse er ikke en del av forslaget. Et forsikringsselskap må dessuten inkludere alle stilte garantier og ikke bare et utvalg av dem.

Samlet sett mener vi derfor at det fremlagte forslaget ikke vil medføre at forsikringsselskaper vil kunne godta kunder som har en økonomi som innebærer altfor høy risiko. Forslaget vil dessuten føre til økning i premier, altså øke kostnadene for de selskapene som allerede har tegnet forsikring, og føre til økt arbeidsbelastning for forsikringsselskapene på grunn av mer administrasjon. I denne sammenhengen vil vi dessuten fremheve at forslaget ikke medfører noen endring for Vectors del. Vector vil sammen med Gar-Bo fortsette å tilby garantier til livskraftige selskaper på det norske markedet.

Vennlig hilsen



Jaana Alenius

Managing Director

Vector Nordic AB